

Technische Angaben zu Holder S1090

Motor	Motor	Deutz-4-Zylinder-4 Takt-Turbodiesel	
	Hubraum	3.619 cm ³	
	Leistung	68 kW (92 PS)	
	Drehmoment	280 Nm	
	Kühlung	Wasserkühlung	
	Luftfilter	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung	
	Kraftstoff-Tankinhalt	82 l	
	Antrieb	Antrieb	Hydrostatischer Fahrtrieb. Digital-elektronisch gesteuert. Stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung. Optional: Dual Drive. Permanenter Allradantrieb. 4 gleich große Räder.
Differenzialsperre		Vorne und hinten mechanisch. Gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar. Wirkt zu 100 % auf beide Achsen. Starrer Durchtrieb von Vorder- zu Hinterachse.	
Höchstgeschwindigkeit		40 km/h	
Zapfwellen		Optional: lastschaltbare, unabhängige mechanische Zapfwelle. Vorn und hinten gemeinsam schaltbar. Heckzapfwelle an Getriebe abschaltbar. Vorn: umschaltbar von 1000 U/min auf 540 U/min. Hinten: 1000 U/min	
Bremsen		Hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse. Wirkt als Allradbremse auf alle 4 Räder. Elektrische Feststellbremse wirkt auf beide Achsen.	
Hydraulik		Hydraulik	Hydraulikpumpe 42,5 l/min Oder: Tandempumpe mit Mengenregler 35 l/min + 27,5 l/min. Beides optional erweiterbar mit zusätzlicher Geräteverstellpumpe 120 l/min.
		Hydraulikölmenge	45 l
	Aushubkraft	Vorn 2700 kg / hinten 1570 kg	
	Dreipunktaushebung	Normdreipunkt. Fanghaken stufenlos verstellbar von KAT I auf KAT II.	
	Zusatzsteuerventile	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck	
Kabine	Kabine	Komfort-1-Mann- (S 990) oder 2-Mann- (S 1090) Kabine. Mechanisch gefederter Fahrersitz. 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz und mitschwingender Multifunktionsarmlehne.	
	Optionale Zusatzausstattung	Luftfederter Fahrersitz mit Sitzheizung. Beheizbare Frontscheibe und Außenspiegel. Klimaanlage und Aktivkohlefilter.	